Luis E. Kuon Cabello
****

RETAZOS DE LA HISTORIA DE ILO

* * * * * * * * * *

CAPITULO V

PERFIL ECONOMICO E INDUSTRIAL DE ILO

1. La Agricultura
2. Las Conserveras y Harineras
   Antes y después del 9 de Mayo de 1973
   día de la Expropiación por Pesca—Perú.
3. Pocoma y "La Fundición"
   3—a) La Planta de Coquina
   3—b) El Espigón de Southern
4. La Refinería de Cobre.
5. La Planta de Anodos y la de Lodos Anódicos
6. Lo que no se dijo de Cuajone
7. Minas que antaño se denunciaron en Ilo.

* * * * * * * * * * *

1. LA AGRICULTURA

El ser humano, desde los tiempos más primitivos, ha buscado como sitio para establecerse con alguna permanencia, por instinto de supervivencia, la proximidad de una fuente de agua, río o arroyo, que le permitiera satisfacer una de las más premiosas necesidades del ser viviente : saciar su sed y por ende su hambre, ya que donde hay agua, no dejará de haber vida vegetal y con la existencia de árboles y plantas, siempre habrá la posibilidad de encontrar algún fruto o producto alimenticio.

Un salto de siglos en el tiempo, lleva a fines del año 1618 o principios del 1619, cuando el religioso carmelita descalzo, Antonio Vásquez de Espinosa, de paso a Arica, al parecer, fue el primer viajero que habla de Moquegua e ILO. De este puerto decía que los mayores olivares, eran los de Jesús y más adelante los de Amoquinto y siguiendo en el valle de ILO, hay muchos olivares, higuerales y viñas, el Licenciado Perea, tiene todos los años, más de seis mil pesos de sólo aceite. Este valle no tiene agua porque se seca, y si en alguna parte la hay viene por concavidades o angosturas que no se pueden aprovechar.

Cerca de un siglo después, el Ing. militar francés Amadée Francois Frezier, que vino a estudiar las fortificaciones

de Chile y Perú, estuvo en ILO tres meses, del 13 de Agosto a Octubre de 1713, en su barco "Saint Esprit", y al hacer sus investigaciones, estudió también las tumbas de los indios y las plantaciones de azúcar. Enumerando Frezier las producciones comienza por la leña que estaba a una legua del mar porque los franceses desde 14 años atrás (por 1700), habían agotado la más próxima. Cita las plantaciones de olivos que producían el mejor aceite del Perú, naranjos, limoneros, higueras, guayabas, plátanos, lúcumos, pacaes, caña fístula, tamarindos, caña de azúcar y legumbres.

Decía, asimismo Frezier : "El Valle de ILO aparece como una pequeña quebrada que se abre gradualmente hasta que se ve la Iglesia y más de cincuenta cabañas de ramas, dispersas a lo largo de un arroyo. Esta es la aldea de ILO, casi toda construída y pobladas por franceses, (N. del A/: Aún no se habla de Pacocha). El río que suministra el agua para los buques, se seca a veces por seis meses, cuando no ha llovido en la Cordillera; en 1713, justamente pasó así y hubo que enterrar en la arena los barriles para recibir las filtraciones de una agua malsana, a esa agua atribuyen las enfermedades que acabaron ese año con más de la mitad de la tripulación de los barcos franceses que ahí había. Cierto es que fue una especie de peste que extendió sus estragos a 18 leguas en Moquegua y aún a 40 en Arequipa".

Antonio Alvarez y Jiménez en su visita oficial a ILO del 19 al 21 de Julio de 1793, como Gobernador Intendente de la Intendencia de Arequipa, de donde salió el 11 de Julio, llegó a ILO el 18, después de siete días empleados en un recorrido de 54 leguas, encontró en ILO un valle escaso y corto de 12 leguas de largo, y a lo ancho, en partes media legua, y en otras un cuarto, con olivares, algún trigo y maiz. Se logran chirimoyas, guanábanas, ciruelas, cocos, palillos, plataneros, etc. , siendo menos el auxilio que surte a las boticas con los frescos tamarindos y mucha caña fístula. "Hay una hacienda entablada que se denomina Loreto, con oficinas para la labranza de azúcar, miel y otras especies que de sus caldos se benefician". Años antes, cuando en Setiembre de 1767, se dispuso la expulsión de los jesuitas en todo el mundo hispano, por el Rey de España Carlos III, siendo Virrey del Perú, don Manuel Amat y Juniet, del Virreynato del Perú, salieron 92 peruanos y 323 españoles, en total 415, de ellos 9 del Colegio de Moquegua. En venta las propiedades de los jesuitas en Moquegua, se subastaron la hacienda Loreto de ILO y un solar en Moquegua.

En traslado al presente siglo, en 1971, la Adminis-

tración de Aguas de Moquegua, tenía registradas .... 377 Ha. 83 áreas de Ilo y ... 3,269 Ha. 60 áreas de Moquegua y Torata.

El olivo principal cultivo del valle de ILO, lo cultivaron los españoles, posiblemente desde las últimas décadas de mil quinientos, o la primera de mil seiscientos, pues de ellos y del aceite que producían, ya hablaba el religioso Vásquez de Espinosa en 1618 y los olivares de que habla el Padre Víctor Barriga, son : los de Amoquinto, Yerba Buena, San José, Alfaro, Quebrada Seca, Pocoma, Miraflores, Alastaya, Chusa, Tique, Tacabuey, Talamolle y Alfarillo.

Santiago Chávez Garibay, Corresponsal de "Correo", en un interesante estudio publicado en su diario, el 26 de Mayo de 1978, hace referencia al cultivo del olivo desde los tiempos bíblicos y en relación con el Virreynato, cita la Real Cédula de 31 de Agosto de 1631, por la que "de ahí en adelante todos los maestros que fueren a nuestras Indias, lleven cada uno de ellos en su navío la cantidad que les pareciere de plantas de viñas y olivos, de manera que ninguno partiere sin llevar alguna cantidad".

Y así se propagó el cultivo del olivo en los valles de Lima, Yauca, Camaná e ILO, principalmente. En cuanto a ILO, según el mismo Chávez Garibay, existen en el valle 122 fundos (1978) con 21,800 olivos cultivados en aprox. 433 hectáreas (443 para Edmundo Torrelio L. con 78 propietarios). Detallando los nombres de los fundos y sus propietarios, Chávez Garibay, cita entre olivares tradicionales : Icuy, Tacabuey, Alfarillo, Carizal, Miraflores, Pocoma, Agua Buena, San José, Platanal, Los Molles y otros. Centenarios la mayoría de los olivos, un 70 o/o son adultos y 30 o/o majuelos. El rendimiento promedio es de 44 Kgs. por olivo, cuando la cosecha es buena y un promedio global de apenas 21 mil quintales. La existencia de olivos con un tronco de seis metros de circunferencia, en Tacabuey, corresponderían, tal vez, a los primeros que plantaron los españoles en esa área.

Edmundo Torrelio Lambruschini, en una valiosa información, señala que, de las 443 Hectáreas cultivadas, el fundo de mayor extensión tiene 50 Has., 12 que fluctúan entre las 12 y 10 Has., otros de menos de 10 y la mayoría con una superficie inferior a la Unidad Agrícola Familiar Mínima, que corresponden a minifundio.

En cuanto a la comercialización, el mismo Torrelio Lambruschini indica que cuando el propietario está por recoger la cosecha sin contar con la infraestructura adecuada, se

ve obligado a vender su producto al menor postor que es el que generalmente fija el precio, teniendo que hacerse, en muchos casos, la venta al crédito.

A partir de la década del sesenta, comenzaron a desaparecer las grandes bodegas que en ILO existían con numerosos toneles que se daban abasto para hacerse de toda la producción olivera del valle y preparar la aceituna de botija, con agua de mar y la sal de tierra que se extraía de Pampa Salinas; se preparaba además la aceituna verde o machacada, y la aceituna caída o de calidad inferior, se la hacía secar. Todo ello, se hace también en la actualidad, pero en mucha menor escala por los propietarios que disponen de alguna vasija, o los compradores que la poseen.

Según el Anuario Estadístico 1970–1971, en ILO existían con cultivo de olivos 440 hectáreas que produjeron 1,100 Toneladas métricas o sea 1'100,000 kilos, con un promedio de 1,500 kgs por Ha. Chávez Garibay, señala una producción promedio de 44 kilos por árbol, o sea un quintal menos dos kilos y una producción total promedio de 21 mil quintales en los últimos años a 1978, siendo probable que en los tres lustros transcurridos a 1993, haya variado la cantidad anotada tanto por la vejez de los olivos, cuanto por los humos de La Fundición y por la escasez de agua, que siendo permanente en todo tiempo en ILO, se ha agrabado con los pozos tubulares instalados por los propietarios y, principalmente por los construídos a mayor profundidad, para la captación del agua del subsuelo por Minero Perú, Pesca Perú, el Ministerio de Vivienda y SPCC. Esta situación experimenta un ligero paliativo con "las quiebras" que en cuatro oportunidades, los agricultores de Torata, Samegua y Moquegua, cierran las bocatomas, para que el agua corra valle abajo. Tradicionales estas quiebras desde el tiempo de la Colonia, duran de 4 a 5 días: una se realiza en Febrero, otra en Abril, estas dos no se llevan a cabo, cuando ha entrado el río; la de Setiembre, obligatoria cada año, dura 4 días y la de Diciembre de 5 días y que, por el lecho del río reseco, no llegaría el agua al puerto, por lo general, los ileños la venden a los agricultores de Moquegua, quienes a su vez, reciben de los ileños, el importe de tres quiebras, si no ha habido lluvias, o sólo la de Setiembre, si llovió en el año.

La escasez de agua, común a Moquegua e ILO, ya que el puerto depende del acuífero de Moquegua, revertirá en forma favorable no sólo para la agricultura sino también para el consumo humano y servicios domésticos, cuando se abran las compuertas de la represa de Pasto Grande, en el

distrito de Carumas en Moquegua. Allí 210 millones de metros cúbicos almacenados en una obra, en ejecución desde 1988, después de más de 30 años de expectativas desde 1960, producirán, además, 51 megavatios de electricidad por tres hidroeléctricas instaladas en su recorrido hacia Torata. Y reverdecerán, florecerán y fructificarán, sin más angustias, los olivos, frutales hortalizas, algunos productos de pan llevar y alfalfa que se cultiven en los espacios libres de los olivares.

Pasto Grande, es la gran esperanza de Moquegua e ILO. Al correr sus aguas hacia el puerto como se dice en la Introducción, a más de satisfacer las necesidades de consumo humano e industriales de las dos ciudades, permitiría también el mejoramiento del riego de 2,500 hectáreas de cultivo de los dos valles, y la incorporación de 7,500 hectáreas de nuevas tierras, una mínima parte en Estuquiña y San Antonio, en Moquegua, y el resto, principalmente, en la Lomas de ILO. En visión de futuro, como 6,000 hectáreas de nuevas tierras plantadas de olivos en las Lomas que entonces no padecerían de agua, sería fuente de una gran riqueza con la grande, hermosa y rica aceituna de la que hoy se produce en ILO, considerada como una de las más sabrosas del mundo, por los buenos degustadores que la han paladeado en otras latitudes. Y las grandes cantidades de aceite que también se obtendrían como industria subsidiaria, daría margen a que el magín de los productores tratara de encontrar medios para comercializar sus productos en los ricos países de la Cuenca del Pacífico ; Corea, Japón, China, Hong-Kong, Taiwán, Thailandia, Singapur, Malasia y otros países del oriente asiático.

Debe considerar además, que en un futuro, tal vez no lejano, la carretera interoceánica partiendo de Río Janeiro, pasando por Sao Paulo y atravesando territorio brasileño, llegaría a IÑAPARI, Perú, y de ahí por territorio puneño y moqueguano, tendría como punto final a ILO, conectándose así el Atlántico con el Pacífico, a donde también ya llega Bolivia.

En relación con el OLIVAR ALASTAYA, como Apéndice a este sub–capítulo, se transcribe lo que de él escribió el historiador ariqueño Rómulo Cúneo Vidal, fallecido en 1931, dejando obras que ha publicado su hija Enriqueta Cúneo de Santisteban.– Nacido Cúneo Vidal en 1856, antes de la guerra con Chile, el historiador, es por tanto peruano.

ALASTAYA.– "Nombre de una ventilada caleta situada al mediodía del puerto de ILO en el departamento de Moquegua, y al mismo tiempo de un extenso olivar situado en su radio".

"Sobre este olivar y ciertas tierras de cultivo inmediatas, el Rey Carlos III, instituyó en 1769, un condado en favor de Ignacio Nieto y Roa, vecino, Alcalde y Regidor de Moquegua, el cual condado pasó a poder de su hermano Antonio Nieto y Roa en 1776, para vacar en 1803 (año del nacimiento de Domingo Nieto), por falta de herederos varones".

"Alastaya voz quechua compuesta de Alay exclamación de frío y de taya, que significa cosa helada, aplicada a aguas de mar, tuvo valor de AGUA HELADA QUE ARRANCAN EXCLAMACIONES DE FRIO DE QUIENES SE EMERGEN EN ELLAS".

"La caleta de Alastaya, situada al pie del Olivar de los Nieto y Roa, fue antiguamente lugar de baños y veraneo para el vecindario de Moquegua".

FUENTES DE INFORMACION

Víctor M. Barriga	Memorias para la Historia de Arequipa.— Tomo II.- Estab. Gráficos La Colmena.- Arequipa Págs. 305—309.
Rómulo Cúneo Vidal	Enciclopedia Incana.- (Escrita en 1930).- Gráfica Morson S.A.- Lima 1978.
Santiago Chávez Garibay	En el Valle de ILO centenares de olivos desde la Colonia.- Correo, 26 de Mayo de 1978.
Vicente Dagnino	El Corregimiento de Arica (Sobre Frezier, traducción de "Relation du Voyage a la Mer du Sud-Amsterdam 1716.- La Epoca.- Arica 1909.
Luis E. Kuon Cabello	Retazos de la Historia de Moquegua.- Abril Edit. e Imp. Lima,— 1981.- Pág. 241.
Ministerio de la Presidencia	Anuario Estadístico : 1970—1971
Ismael Pinto Vargas	Pequeña Antología de Moquegua : Antonio Vásquez de Espinosa.- Editorial Ausonia. Lima 1960.
Southern Perú	Revista "Cobre" No. 44 Julio—Setbre. 1992- Lima.
Edmundo Torrelio Lambruschini	Correo, 26 de Mayo 1979.

2. LAS CONSERVERAS Y HARINERAS

Antes de la intervención de todas las plantas pesqueras existentes en el país, por el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada del General Juan Velasco Alvarado, por Decreto Ley No. 20,000, se creó el organismo estatal PESCA-PERU.

En ILO, antes de ello, existían las siguientes fábricas de harina y conservas de pescado:

2.–a) La fábrica San Pedro

Que se instaló en los predios que ocupara la Fábrica Pacocha, trasladada a Lima por 1937 o 1938, y a fin de impedir su incautación por la nacionalidad alemana de su propietario Juan Tidow, a raíz de la ruptura de relaciones del Perú con Alemania, Italia y el Japón, la propiedad fue transferida a empresarios peruanos a fines de 1939 o principios de 1940. La demanda de alimentos por los países, aliados, y en el caso de ILO, de pescado seco y salado, la visión de don José Flores León, lo llevó a instalar en ILO en 1941, la primera fábrica de pescado "San Pedro", en la que quiso don José aprovechar la experiencia pesquera de españoles que entonces trabajaban en Arica, los cinco hermanos Garrido: Celestino, Bernardino, Luis Ramón, Jesús y Miguel, quienes por primera vez introdujeron en el puerto, el empleo de las redes bolicheras que ellos mismos tejieron. Y como primeros patrones peruanos, se distinguieron don Manuel Zegarra Guillén y don Augusto Mejía, como lo anota Carlos Nieto Molina (Correo, 26 de Mayo de 1979).

Filetes de atún, bonito, barrilete y otras especies, salados y secados y embasados en barriles de madera, exportaba la Fábrica San Pedro a la UNRA, organismo de Inglaterra, que en la segunda guerra mundial compraba alimentos para las fuerzas aliadas. También en Febrero de 1944, llegó a ILO el español Alfonso Fernández Guillenea que se dedicó, asimismo a la salazón y secado de filetes de atún y bonito, dando las dos fábricas ocupación a centenares de hombres y mujeres que se dedicaban a la pesca. Al término de la guerra, el pescado que se exportaba se quedó sin mercado, pero ya se estaba instalando en ILO, la Empresa Pesquera ILO S.A. (Episa) que sería fuente de trabajo para muchos.

2.–b) La Empresa Pesquera ILO (EPISA)

En visión de futuro y en conocimiento de la riqueza marina del puerto de ILO, los industriales Benigno Lagos Esteves, Manuel Elguera Mac Parlin, Miguel Capurro y Ricardo Madueño, los llevó a instalar la Empresa Pesquera ILO S.A. en 1945. En una extensión de 100 mil metros cuadrados y con un capital de 14 millones de soles, la instalación contó con grandes pabellones de concreto y fierro; con una planta de refrigeración con compresoras de amoniaco con capacidad de 50 toneladas diarias; cámaras para almacenar 1,200 tonela-

das de pescado; planta de hielo para 15 toneladas; planta de harina para 10 ton. de pescado crudo por hora; para la extracción de aceite y elaborar conservas de pescado, habiendo exportado durante su primer año al 13 de Abril de 1946, 200 mil latas de conserva de 198 grms. peso neto (39 ton. 600 Kgs.). Las instalaciones comprendían, además, talleres de mecánica con tornos, fresas, cepillos, soldadura eléctrica y autógena; tres grandes generadores Diessel para producir 500 Kilovatios; calderos, tanques para almacenar 64 mil galones de combustible, pozos y servicios propios de agua potable. Y para los trabajadores un Barrio Obrero con más de 80 viviendas con cuatro piezas cada una; pabellón para solteros, un amplio comedor y cuna maternal, para los bebes de las trabajadoras. Disponía también la fábrica de una Estación Radiotelefónica y una flota de 30 embarcaciones con capacidad total de 500 ton., disponiendo de varadero y muelle propio.

Para su funcionamiento, fue necesario contratar en Arequipa alrededor de 500 trabajadores entre hombres y mujeres. Más tarde la Empresa Pesquera ILO, se asoció con la firma americana Wilbor Ellis Peruana S.A. Y años antes de la expropiación, dicha empresa se convirtió en la Empresa Meilán S.A.

2–c) La Empresa Pesquera Huáscar

Se instaló en 1963 en Cata–Cata. Su principal accionista Mariano Ramos Dammer, gozó del respeto, aprecio y consideración de sus trabajadores, por su trato digno y comprensivo hacia ellos. Su acción de bien social, se extendió al pueblo ileño, a través del Municipio, al donar por varios años, diez soles oro por ton . de pesca.

Durante diez años, el Ing. Mecánico, moqueguano Freddy Mac Callum Fernández Dávila, fue Gerente de la Fábrica "Huáscar" y al efectuarse la expropiación de las empresas pesqueras de Ilo, por Pesca Perú el 9 de Mayo de 1973, Mac Callum, fue nombrado Jefe de la Zona V de Pesca Perú, cargo que desempeñó hasta 1976.

2–d) La Empresa Pesquera Coishco

Instalada por 1967, también en Cata-Cata era propiedad de la firma americana Star Kirst.

2–e) La Empresa Pesquera Matarani

Con instalaciones, igualmente en Cata-Cata, también

en 1967, por capitales judíos : Mievivan, Vaiser y Frid.

2–f) La Empresa Pesquera Argos

Algún tiempo después, el Grupo Bianchero, instalaba en Cata-Cata, la fábrica Argos.

Todas las nombradas eran harineras y sólo San Pedro y Meilán, eran además fabricantes de conservas.

La Expropiación de las Empresas Pesqueras

El 9 de Mayo de 1973, en ILO, el Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada del General Juan Velasco Alvarado, con la Empresa Estatal Pesca-Perú que creó por Decreto Ley No. 20,000, asumió las actividades pesqueras de todo el litoral peruano, y en puerto el día señalado, dispuso que todas las bolicheras surtas en la bahía se hicieran a la mar para la pesca de la anchoveta y que los camiones de las empresas pesqueras expropiadas, cargaran apreciables cantidades de harina de pescado, para cumplir con las obligaciones contraídas por aquellas compañías. El Sub-Director de Pesquería Tnte. Crnel. EP. Hugo Lizárraga, al disponer la expropiación, manifestó que el Gobierno Revolucionario consideraba de interés social y de necesidad pública, la extracción y transformación de la anchoveta en harina y aceite de pescado.

Fueron expropiadas las fábricas harineras, Huáscar, Coishco y Argos en Cata-Catas, en el sector norte, la fábrica Meilán S.A. No fueron objeto de la medida expropiatoria, las Empresas Pesqueras Matarani y San Pedro que, por entonces no estaban en funcionamiento.

Con Pesca Perú, se establecieron cinco zonas pesqueras en el litoral peruano. La Zona V, cuyo Jefe de 1973 a 1976, fue el Ing. Mecánico, moqueguano Freddy Mac Callum Fernández Dávila, comprendía : Atico, La Planchada, Mollendo e ILO, las tres primeras con una planta harinera e ILO con 3 plantas harineras y una conservera, en total 7 plantas, con una capacidad total de fábrica de 700 ton. por hora. En cuanto a la flota en 1975, la Zona V, disponía en Atico de 21 lanchas, La Planchada 13, Mollendo 10 e ILO 73 lanchas, en total 117 lanchas con capacidad total de bodega de 21,500 ton.

Según el censo de la Dirección de Pesquería, en ILO, en 1985, existían más de 100 embarcaciones, de las cuales 40 tenían una capacidad de 180 a 350 ton. que se dedicaban a la pesca de consumo humano indirecto (para las fábricas) y el resto acusaba un promedio entre 5 y 25 ton. que se dedicaban

a la pesca para el consumo humano directo (para la mesa). En 1990 sólo habían operativas en ILO, 22 embarcaciones, pues del resto, se habían dirigido al norte unas, y las que quedaban surtas en la bahía, se hallaban inmovilizadas por falta de capital de sus armadores, para ponerlas en movimiento. En 1991 ya contaba ILO con 32 embarcaciones.

Con Pesca Perú, la Empresa Meilán, una parte procesaba Harina y aceite de pescado, mientras que con las instalaciones conserveras, se formó la Empresa Pública de Servicios Pesqueros (EPSEP). Esta empresa, con otras del litoral, durante el gobierno de Alan García Pérez (1985–1990) se dedicaron a la elaboración de las conservas "La Peruanita", "La Nacional" y otras, y más tarde "Frescopez", unas y otras con peso neto de 396 gramos, a más de otros productos que por su calidad y bajo costo, constituían un verdadero alivio para las amas de casa, no sólo de los estratos populares, sino también, de la clase media menos pudiente. Lamentablemente, la supreción de estos productos ha venido en sentido detrimento de los modestos pobladores sobre todo, en estos tiempos, en que el consumo de los productos del mar, por sus altos precios, se torna prohibitivo para los más.

Con la Región "José Carlos Mariátegui", el complejo pesquero Mailán ha tomado la nominación de "EPERSUR", Empresa Peruana del Sur. La fábrica de conservas "San Pedro" que no fue intervenida por su desactivación, en 1973, al entrar nuevamente en actividad, como empresa privada puso en circulación, la gran variedad de enlatados de pescado y mariscos " INSUR ", al parecer, detenida por ahora, su producción.

Según datos publicados por la Dirección de Pesquería de ILO (Correo, 26 de Mayo de 1990) de 1985 a 1989, la siguiente era la producción pesquera en el puerto :

AÑO	Consumo Humano		Conservas	Conservas
	Directo -	Indirecto	de 48 lts.	de 24 lts.
	Toneladas		Peso neto:	170 gr.Unidad
1985	4,618	514,454	23,102	----
1986	7,885	277,176	34,319	52,532
1987	10,700	247,824	49,969	77,326
1988	9,171	117,429	26,109	83,876
1989	4,615	383,942	19,461	51,085

Durante varios años y algunos después de la expropiación, efectuada en ILO el 9 de Mayo de 1973, ILO, ocupó,

invariablemente, el sexto lugar en la producción industrial de pescado, después de Chimbote, Pisco, Tambo de Mora, Callao y Supe. Con sólo dos fábricas en actividad en ILO, y el cierre de muchas de ellas en el litoral, en los últimos años, es muy probable que haya variado el puesto que ocupara ILO, en la producción industrial de su pesca.

De importancia para ILO por su finalidad es la Asociación de Armadores Pesqueros fundada en 1979, que agrupa a los propietarios en embarcaciones, dedicadas a la captura de especies marinas para consumo humano directo e indirecto. En 1991 eran 25 armadores con 32 embarcaciones con capacidad de bodega de 7,060 tm. El pescado capturado lo entregan a Pesca Perú de ILO, o también a las fábricas de la misma, de la Zona V : Mollendo, La Planchada y Atico. Las embarcaciones en ILO en 1991, llegaban a 32, diez más que en 1990. En 1993, uno de los Armadores, el ileño Tomás Dill-Erva Ramos, estaba construyendo en el puerto una bolichera, y tal vez, otros estén haciendo lo mismo.

Otro de los Armadores, Rolando Rodríguez Villanueva, moqueguano, Propietario de Radio ILO, cortesmente, a mí, mi esposa y familiares, nos hizo conocer el complejo pesquero que está levantando a unos tres kms. de la Zona Franca Industrial de ILO, con su infraestructura terminada. Completamente cercada la extensión de la fábrica, sobre un piso rocoso nivelado, se hallan levantadas y techadas, las altas y extensas salas para los diferentes procesos de elaboración de conservas y harina de pescado con cámaras frigoríficas para la conservación de las especies capturadas. Múltiples servicios higiénicos, completamente revestidos de mayólica blanca, separadamente para hombres y mujeres, comedor y servicio de cocina para empleados y obreros, permitirían la atención a los servidores de la empresa.

Hacia el norte del puerto, el propietario del Hotel Karina, tres estrellas y del Varadero "Sur del Perú", don Alberto Liendo Pizarro, cerca a la playa "Maestro Lorenzo", colocó la primera piedra en Mayo de 1993 de su futura fábrica de pescado, en la que la Corporación Pesquera de ILO, invertiría siete y medio millones de nuevos soles. La ceremonia fue apadrinada por el Alcalde del puerto, don Ernesto Herrera Becerra.

La Fábrica de Conservas Noruega aún Embalada.

En Agosto de 1974, durante el mismo gobierno de Velasco Alvarado, se firmó un contrato entre la Corporación

Financiera de Desarrollo (COFIDE) y la Empresa Pública de Servicios Pesqueros (EPSEP) por 389 millones 700 mil soles oro, para el aprovechamiento de los recursos pesqueros de ILO. Con dos contratos suscritos por EPSEP con la firma noruega Oddar Vagle por 139 millones 200 mil soles oro y 36 millones proporcionados en préstamo por COFIDE, la firma noruega implementaría una planta de conservas de anchoveta. Y con otros préstamos de 143 millones de soles oro, se adquirirían equipos nacionales y se ejecutarían las obras complementarias.

La fábrica noruega que desde su llegada a ILO, se encuentra embalada (¿ o tal vez en otro lugar?) cuenta con una planta frigorífica con capacidad de almacenamiento de 400 ton. de pescado, una planta conservera para una producción promedio de 280 cajas de 100 latas cada una, con un tope de 500 cajas, y además una planta de envases de aluminio que producirían 28 millones de unidades, disponiendo además de 8 millones de tapas de aluminio ya hechas y provistas de llaves, como las que vienen con las conservas importadas.

Ninguno de los Ministros de Pesquería, que sucedieron a Tantaleán Vanini, conocían la existencia de esta fábrica en EPSEP, cuya puesta en marcha, si aún existe en ILO, estaría calculada en un millón 500 mil dólares

El Reservorio de Cata–Cata

Por su población en aumento, en 1984, la Corporación de Moquegua que presidía el Ing. moqueguano Luis Pinto Fernández Dávila, presupuestó 92 millones, 578 mil soles oro para la construcción de un Reservorio de 30 metros de lado y capacidad de almacenamiento de un millón de metros cúbicos, a fin de utilizar los excedentes de la planta de tratamiento del agua potable que, en su mayor parte se perdía en la playa de Pozo de Lizas y que, en cambio, permitía a los pobladores del lugar, cada vez en aumento, irrigar grandes extensiones de terreno y formar bosques o aprovechar lotes para el plantío de hortalizas y árboles frutales, convirtiendo lo que ahora es un sitio habitacional árido, en otro con sombra y productos alimenticios.

Otros Recursos del Puerto

A más de la Minería y Pesquería que son las industrias principales del puerto, inciden en el movimiento económico interno : Petroperú, con su comercialización de combusti-

ble, la industria de la construcción, el mantenimiento de lanchas y bolicheras, el tejido y remallado de las redes de pesca, el metal metálica, reparación y pintado de vehículos, carpintería metálica y de madera, trabajos en metal y cobre, fabricación de losetas y bloquetas de cemento y como fuentes de ingresos familiares : la repostería, la juguetería, confecciones de ropa, tejidos, bordados, variadas e ingeniosas artesanías con diferentes materiales que encuentran rápido mercadeo, sobre todo, en las fiestas tradicionales.

FUENTES DE INFORMACION

Corporación de Moquegua	Moquegua, Noviembre 1985, pág. 16
Correo	Diario, Tacna 10 Mayo 1973 18 Enero 1974 23 Agosto 1974 26 Mayo 1975 26 Mayo 1990
Freddy Mac Callum Fernández Dávila	Información sobre las pesqueras de ILO.
Carlos Nieto Molina	Historia de la Industria Pesquera en Ilo.— Correo, Tacna, 26 Mayo 1979.
Noticias	Arequipa.— La Fábrica Episa 23 de Noviembre 1953.
La República	Lima, Rojo y Blanco — Fábrica de Conserva, 8 de Enero de 1988.

3.— POCOMA Y "LA FUNDICION"

Desde años antes que existiera el ferrocariil de ILO a Moquegua, los hacendados del valle que siempre disponían de acémilas para sus negocios de licores, y de caballos en sus potreros, en la época veraniega, generalmente de lluvias en Moquegua, en carretas acondicionadas, muchos de ellos en un viaje de dos a tres días, acudían con sus familiares a las Playas de ILO, principalmente, a las de Alastaya, Pocoma y otras y de cuyos olivares hacen mención los primeros viajeros que visitaron ILO, como Vásquez de Espinosa y Frezier.

Con el ferrocarril restaurado en 1908, se repitieron con más frecuencia esos viajes, contando con la invitación de algunos hacendados que disponían de vivienda en sus olivares.

Pocoma a 17 Kms. al norte del puerto, antes de ser propiedad de Southern, era posesión de Francisco Kuong, de

nacionalidad china, tío de los hermanos Kuon Cabello. Del año 20 al 50, Francisco Kuong fue un próspero y muy conocido agricultor, industrial y comerciante. En Moquegua era propietario de los fundos Yaracache y La Bodeguilla, la que traspasada en vida a Alfonso Gambetta Gambetta, su nuevo propietario la dedicó a la elaboración de piscos y vinos y con leche propia y de otros agricultores elaboraba los quesos tipo Gruyere, yogur y leche pasteurizada. Fallecido Gambetta y vendida por sus herederos al cubano Gilberto Jinorio, éste continuó en la elaboración de licores y "productos lácteos con leche de vacas contentas", como jocosamente lucía pintado en grandes letras, el aviso en su camioneta de reparto de los productos de "La Bodeguilla". En este fundo y en Yaracache, cuando pertenecían a Francisco Kuong, sus tierras producían las blancas bellotas de algodón, que sumadas a las adquiridas de otros agricultores de Moquegua y Locumba, se beneficiaban en una de las tres desmotadoras que en Moquegua existían y que Kuong, adquiriera una de la que fuera de Gaspar Zapata (padre). El algodón en pacas embaladas en yute, con fuertes precintos de alambres, eran exportadas a Europa y la pepita del algodón tenía seguro mercado en la Fábrica Pacocha de Juan Tidow de ILO, de 1925 a 1939.- También Francisco Kuong era dueño del extenso predio con su molino de trigo en "El Alto de La Villa", que funcionó hasta el fallecimiento de su propietario en Junio de 1950. Este molino, con el de Estuquiña de propiedad del italiano Esteban Assunta, cuyos hijos Autari y Octavio Acerbo condujeron un tiempo el molino y también durante varios años, el entonces conocido y acreditado comerciante de nacionalidad china , Abel Kocnim, molían el trigo adquirido de Moquegua, Tumilaca y Torata, a golpe de agua y con la pesada piedra circular se obtenía la harina, y como subproductos, sémola, granillo y afrecho. Con la harina, ambos molinos elaboraban fideos de distintas variedades : rosca, tallarín, entrefino, canuto y otros, productos que no sólo abastecían el mercado local, sino también el de Ilo y el de los distritos cercanos, cuyos comerciantes, lo adquirían en la misma fábrica.

En el puerto, la aceituna de Pocoma, así como la de otros olivares alquilados y la que se compraba, la beneficiaba Kuong en la extensa bodega que disponía y que en comunicación con su vivienda de la calle Moquegua Nos. 542–566, abarcaba por la espalda, la mitad de la cuadra quinta de Callao y doblando la esquina, casi toda la cuarta cuadra de Pichincha. Con su bodega que contaba con gran número de enormes pipas y taller de reparación, desmantelada después de fallecido, por la década del 60, Kuong, fue uno de los grandes propulsores de la industria aceitunera de ILO, con sus acreditadas

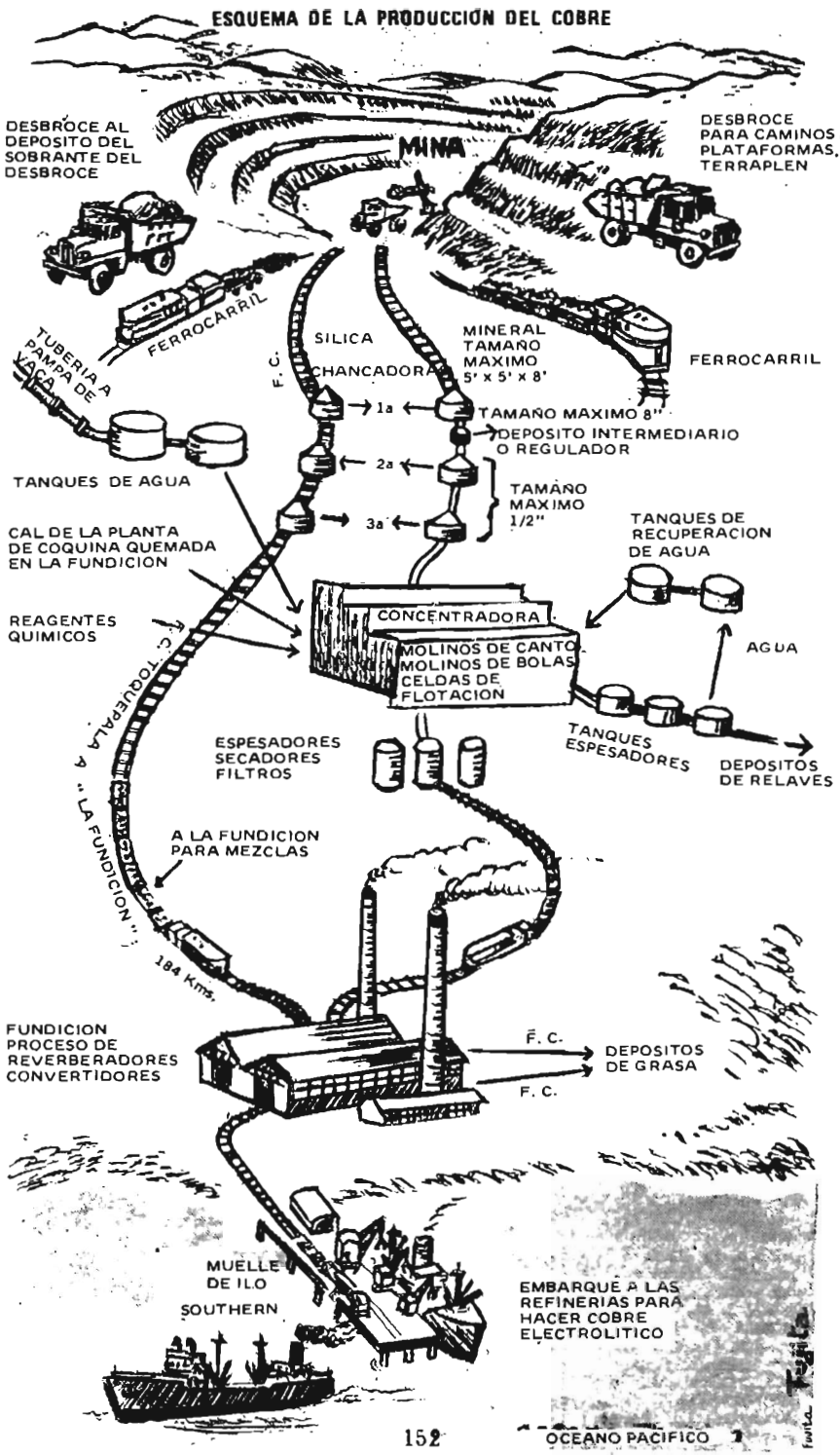
aceitunas de botija, machacada y seca. Y a más de la aceituna, las enormes naranjas producidas en Pocoma, por lo deliciosas eran muy solicitadas cuando se ponían en venta. También el agua que brotada de un "OJO", Francisco la hizo analizar y resultando ser agua mineral, en una embotelladora que adquirió, e instaló en el mismo fundo, envasó, gasificó y etiquetó "El Agua Mineral Pocoma" que encontró bastante acogida y consumo en los hoteles, bares y restaurantes del puerto y de Moquegua.

Fallecido Francisco Kuong el 24 de Junio de 1950 e iniciados los trabajos del "Proyecto Cuajone" el 1o. de Abril de 1970, Southern Perú se interesó con los herederos de Kuong, para hacerse de la propiedad, algunos años antes.

Y así, en el extenso fundo Pocoma, a 17 kms. de ILO se procedió a la instalación de "La Fundición", a la que se dotó de una planta desalinadora de agua de mar, en Febrero de 1966. Fue la firma Betchel Corporation de San Francisco la que a un costo de 14 millones de soles oro, instaló la planta de desalinización que produciría 500 galones de agua potable por minuto, cantidad líquida que satisfaría los requerimientos de consumo de los campamentos y de "La Fundición". Cerca se instaló una central termoeléctrica con dos generadores de turbina con capacidad para producir 44 mil kilovatios. Esta central fue ubicada cerca de "La Fundición" para aprovechar el calor residual de los hornos. De la planta se distribuye el fluído eléctrico a todo el Proyecto a través de un sistema de 115 vatios con una línea de transmisión de 110 kms. de longitud.

En línea recta de Toquepala a La Fundición sólo hay 82 kms. pero el ferrocarril inaugurado el 17 de Noviembre de 1958, tenía que recorrer 184 kilómetros para llegar a La Fundición. Pero antes de este recorrido, un ramal llamado ferrocarril industrial conduce el material terroso de la Mina a la Concentradora. Allí, el material de desbroce aprovechable es sometido a una chancadora y luego a otra, que al quedar reducido a fino polvo y mezclado con agua, forma una pasta que sometida al secado, forma un concentrado con 30 o/o de cobre. Este material depositado por lo general en 30 vagones, son jalados por tres locomotoras eléctricas de 130 tn. de peso cada una, con una potencia global de 1,800 caballos de fuerza, y manejadas a control remoto.

La línea del ferrocarril de Southern, se comenzó a construir a partir de 1955, removiéndose en tres años, alrededor de 15 millones de toneladas de tierra y material rocoso. El 18


ESQUEMA DE LA PRODUCCION DEL COBRE
DESBROCE AL DEPOSITO DEL SOBRANTE DEL DESBROCE
MINA
DESBROCE PARA CAMINOS, PLATAFORMAS, TERRAPLEN
FERROCARRIL
TUBERIA A PAMPA DE VACA
F. C.
SILICA
CHANCADORA
MINERAL TAMAÑO MAXIMO 5' x 5' x 8'
FERROCARRIL
1a
TAMAÑO MAXIMO 8"
DEPOSITO INTERMEDIARIO O REGULADOR
TANQUES DE AGUA
2a
3a
TAMAÑO MAXIMO 1/2"
CAL DE LA PLANTA DE COQUINA QUEMADA EN LA FUNDICION
TANQUES DE RECUPERACION DE AGUA
REAGENTES QUIMICOS
CONCENTRADORA
MOLINOS DE CANTO
MOLINOS DE BOLAS
CELDAS DE FLOTACION
AGUA
F. C. TOQUEPALA A "LA FUNDICION"
ESPESADORES SECADORES FILTROS
TANQUES ESPESADORES
DEPOSITOS DE RELAVES
A LA FUNDICION PARA MEZCLAS
184 Kms.
FUNDICION PROCESO DE REVERBERADORES CONVERTIDORES
F. C.
DEPOSITOS DE GRASA
F. C.
MUELLE DE ILO
SOUTHERN
EMBARQUE A LAS REFINERIAS PARA HACER COBRE ELECTROLITICO
OCEANO PACIFICO

de Noviembre de 1958, y por primera vez y con la bandera nacional, un convoy de 4 locomotoras y 50 carros vacíos, partiendo de ILO llegó a la Concentradora de Toquepala. Y también por primera vez, en Noviembre de 1959, se transportaba el mineral de Toquepala a "La Fundición" de ILO, y el 10 de Mayo de 1976, entraba el F.C. a Cuajone a través de 5 túneles con un total de 27 kms., verdaderas obras de ingeniería, siendo el más largo de 14,700 mtros., el 4o. de longitud en el mundo. Cuenta el F.C. con 15 locomotoras Diessel y 388 carros de plataforma, vagones y furgones, y dos o tres locomotoras con 30 a 45 vagones, transportan a "La Fundición" más de cuatro toneladas diarias, conducido el convoy sólo por un conductor, un maquinista y un brequero, más el control remoto.

Al llegar a La Fundición, el material transportado es pesado para determinar su contenido de fierro, azufre y cobre, y luego, movilizado por fajas transportadoras a los dos hornos, con una chimenea de 100 metros de altura cada una. A una temperatura de 2,700 grados Farehnheit del concentrado se obtiene una parte de escoria y otra con cobre, azufre y fierro. Esta masa pasa a cuatro grandes hornos convertidores, en donde el azufre se convierte en gas, el fierro se oxida convirtiéndose en escoria y el cobre que queda en el horno, es llamado cobre ampolloso o blister, que fundido en barras o lingotes es llevado (antes de la instalación de la Refinería) al muelle de Southern en ILO para su embarque al extranjero, tras un recorrido de 18 kms.

50 días antes de la inauguración oficial de "La Fundición", un acontecimiento histórico para Southern fue el primer embarque que hizo de 721 toneladas de cobre blister con destino a Inglaterra, en la nave "Ciudad de Guayaquil" de la Compañía Naviera Gran Colombia, el 22 de Diciembre de 1959, en presencia de una Contador de Southern y un representante de aquella compañía.

La inauguración oficial de "La Fundición" de ILO, fue a las 12.40 p.m. del día 9 de Febrero de 1960, cuando el Premier y Ministro de Hacienda, Pedro Beltrán, accionó una pequeña palanca en representación del Presidente de la República Manuel Prado Ugarteche, saliendo incandescente un chorro del cobrizo metal, en presencia de Samuel Waugh, Presidente del Banco de Exportación e Importación de Washington que prestó a Southern 115 millones de dólares para la ejecución del "Proyecto Toquepala".- (Otros 115 millones los cubrió American Smelting Company, Phelps Dodge Corporation, Cerro de Pasco Corporation y Newman Mining Corporation).

En esta oportunidad Southern, fletó dos aviones, uno de ellos de Faucett, para conducir a ILO a las numerosas personalidades oficiales , y de la banca, comercio e industria de Lima que concurrieron a la inauguración, en la que también se hicieron presentes autoridades y jefes de instituciones de ILO, Moquegua y Tacna.

Ejercía la Presidencia de Southern Peru y la Gerencia General, el Sr. Kuno Doerr, hijo; el Superintendente de "La Fundición" era el Ing. Frank William Archibald y el Gerente de Area, el Ing. Harold R. Shipes, Prefecto de Moquegua Manuel de la Jara. La bendición corrió a cargo, del Obispo de la Diócesis, religioso moqueguano Alfonso Zaplana Belliza y los honores al Premier los rindió, con su banda de músicos un destacamento del batallón "San Pablo" No. 41 de Moquegua.

Con la inauguración de los trabajos del "Proyecto Cuajone", a 3,500 metros sobre el nivel del mar, iniciados el 1o. de Abril de 1970, su Concentradora, situada a más de 7 kms. al oeste de la Mina, a más del aumento del equipo rodante y de maquinaria, tiene capacidad para tratamiento de 40 mil toneladas diarias de mineral. La planta termoeléctrica fue ampliada con una nueva generadora de 66 mil kilovatios que opera con el calor residual de "La Fundición". Y con el mismo vapor una nueva desalinadora de agua de mar, produce 42 litros por segundo o sean 2,520 litros por minuto, equivalente a 664.90 galones (3.79 litros por galón) mayor producción que los 500 galones obtenidos en el mismo tiempo por la desalinadora instalada en Febrero de 1966, totalizando 1,165 galones de agua por minuto. Con agua suficiente para satisfacer la demanda de "La Fundición" y de la población de Pueblo Nuevo, por la escasez de agua en el puerto, son numerosos los pobladores que acuden con sus bidones en demanda de este líquido, que lo obtienen sin ningún impedimento por la Empresa minera, que tiene como Jefe de la Planta de Fuerza, incluyendo las dos desalinizadoras, al moqueguano, Ing. Mecánico Electricista, Rolando Llanos Morán, de las aulas de la Universidad de Ingeniería de Lima. En agosto de 1992, el Ing. Llanos cumplió 30 años de servicio a Southern mereciendo de la Empresa un justo homenaje de reconocimiento por los eficientes servicios prestados. Casado con Manuela Lecaros, que se retiró de Southern, en cuyo Hospital trabajó muchos años como Técnico-Laboratorista, son padres de tres hijos : Mirtha, Secretaria y Computación; Miriam, Bachillerato de Psicología en la Univ. Católica de Lima y Rolando estudiante de Ing. en la Universidad de Lima. Los dos últimos desde 1992, prosiguen sus estudios en E.E.U.U.

La ampliación de La Fundición, comprendió también el aumento de sus fajas transportadoras, dos nuevos hornos reverberos, con sus respectivas chimeneas que tratan 1,320 ton. cortas, o sea 1,197 ton métricas (a 0.907185 tom. por ton. corta). Se instalaron también dos hornos de retención, máquinas para el manipuleo de la escoria y otras instalaciones.

Al mismo tiempo, se construía una línea férrea de 30 kms. de la Concentradora de Cuajone a Toquepala, para reunir allí el mineral que iría a La Fundición. La línea férrea pasaría por cinco túneles con un total de 27 kilómetros, de los cuales el túnel No. 4 de Azana a Cimarrona, ocupa el cuarto lugar de longitud en el mundo con 14,724 metros, después de "El Simplón" en Suiza con 19.8 kms.; el 2o. el italiano con 18.5kms. y el 3o. el Henderson en Estados Unidos con 15.5. kms.

Pasando el túnel No. 5 de 2,326 metros, en la quebrada Cimarrona, se une a la línea del ferrocarril ILO-Toquepala, en el paraje llamado "El Sargento" .

De 1987 a 1991, la producción de cobre ampolloso o blister de Centromín y de La Fundición de ILO, sin incluir la producción de pequeñas minas por su poca producción, fue la siguiente :

SOUTHERN PERU — Cobre blister

AÑO	Cuajone Tm.		Toquepala Tm.	Sub-Total Tm.		Centromín Tm.	Total Tm.
1987	132.6	más	104.5	237.1		49.5	286.6
1988	104.9	"	83.1	188.0	más	33.7	221.7
1989	136.5	"	112.2	247.7	"	53.3	301.0
1990	108.6	"	87.7	196.3	"	51.4	247.7
1991	142.6	"	128.4	271.0	"	57.8	328.8

En 1992, Southern en Cuajone y Toquepala produjo 303,889 toneladas cortas equivalentes a 271,298 ton.mét. y 420 kilogramos (a 0.tm 892,857 ton.corta) de cobre blister o ampollo; 5,409 toneladas métricas de molibdenita y 3'020,780 onzas de plata.

3.—a) La Planta de Coquina

En la playa de Coquina a seis Kms. del puerto, y a donde se llega por un desvío de la carretera en Pampa Inalámbrica, existen grandes mantos de conchuela de moluscos.

Estas conchas sometidas a un lavado en la Planta de Coquina, se utilizan para producir la cal que se necesita en "La Fundición" para el procesamiento, para obtener el cobre blister.

La planta tiene capacidad para trabajar 75 ton. por hora. La conchas lavadas van a un horno de La Fundición en donde se queman a 2,000 grados Farehnheit y producen 1,200 ton. de cal mensualmente.

La energía eléctrica llega de La Fundición a Coquina, mediante una extensión de cables de 28 Kms. que también se extienden por las instalaciones portuarias del muelle de Southern.

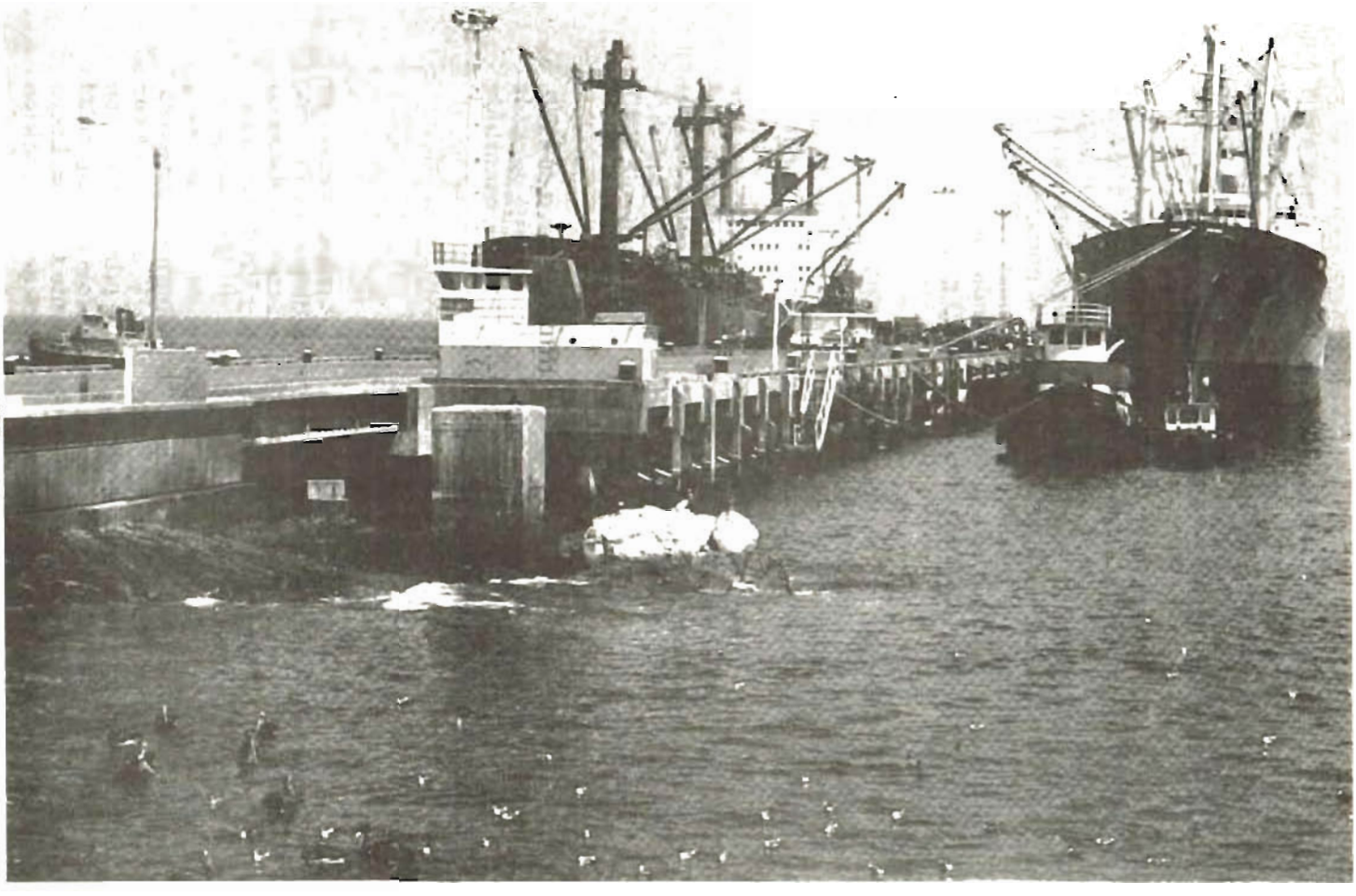
3.—b) El Espigón de Southern

Por Resolución Suprema No. 16-DAP de 16 de Junio de 1955, se autorizó a Southern Perú la construcción de un muelle para sus operaciones. Iniciados los trabajos el 2 de Julio de 1955 a cargo de la Constructora Folley Brothers, concluyeron 27 meses después, pues el 12 de Octubre de 1957 entraba el Muelle en funcionamiento, ocupando una área de 4,931 metros cuadrados.

Previamente a la construcción del Muelle, tuvo que levantarse un rompeolas de piedra de 367 metros de extensión y para construirlo se acarrearon aproximadamente 460 ton. de piedra con un peso calculado de 3 mil kg. por metro cúbico, transportados desde 800 metros de la cantera más cercana

Mientras se construía el Muelle, el 20 de Noviembre de 1955, llegaron a ILO los primeros buques con maquinaria y materiales para la mina de Toquepala. Los barcos fondeados en la bahía hicieron la descarga a los lanchones que esperaban al costado de las naves. El primer tractor que había llegado tuvieron que desembarcarlo en "La Picuda", ante la espectativa de los allí reunidos por lo novedoso de la operación. Y ese tractor fue también el primero que operó en los trabajos del muelle.

El Espigón de Southern con 367 metros de largo, de ellos 290 que se internan en el mar, tiene 23 metros de ancho con relleno de rocas. El Muelle construído tiene 180 metros de largo y 17 de ancho. Es de concreto armado y descansa sobre 90 pilotes también de concreto armado de 5 pies de diámetro cada uno. La profundidad de sus aguas a lo largo del espigón varía desde 36 a 135 pies, equivalentes a 10.98 metros y 41.18 mts. respectivamente (a 0.305 mts. por pie).



El Muelle de Southern Perú, fue inaugurado el 12 de Octubre de 1957. El Primer barco que hizo uso del espigón fue el " Santa Olivia " de la compañía norteamericana Grace Line. Y el primer embarque de barras de cobre blister, se hizo en la nave " Ciudad de Guayaquil ", el 22 de Diciembre de 1959, con destino a Baltimore de Estados Unidos.

En su parte anterior tiene dos luces rojas fijas a una altura de 33 m.s.n.m., un alcance luminoso de tres millas y cada luz va montada en un castillo de color blanco con dos metros de elevación sobre el muelle. En la parte posterior hay también una luz roja fija a 900 metros de las primeras.

Al cumplirse el 12 de Octubre de 1992, 35 años de la inauguración del muelle en igual fecha de 1957, alrededor de siete mil buques de diferente bandera y tonelaje han acoderado a él siendo el "Minchaing" de bandera china el mayor con 39 mil 600 ton. métricas. Todos ellos portando maquinarias, mercaderías y repuestos para las minas de Toquepala, Cuajone y La Fundición de ILO, y llevando en su viaje de retorno el cobre Sothern a 80 puertos de 23 países en tres continentes.

Dispone de equipo para el manipuleo de carga y descarga de los buques que a él acoderan; cuenta con almacenes y patios para el ferrocarril que en un recorrido de 18 kms. trae de La Fundición las barras de cobre para su exportaciôn.

El primer buque que inauguró los servicios del espigón fue el "Santa Olivia" de bandera norteamericana y el primer embarque que se hizo fue de 721 toneladas de barras de cobre el 22 de Diciembre de 1959, en la nave "Ciudad de Guayaquil", con destino al puerto norteamericano de Baltimore.

Más de trece años más tarde el 29 de Mayo de 1970, se inauguraba el Espigón del Estado, al costado este del de la Southern, con 300 metros de largo por 27 de ancho, construído por la firma inglesa George Wimpey y Cía

4.– LA REFINERIA DE COBRE

A un costado de la Planta de Anodos, también en Pampa Caliche a 7 kms. del puerto, en el distrito de Pacocha, en un terreno de 180 hectáreas se ha levantado la Refinería de Cobre de Minero Perú. En una área de 33,200 metros cuadrados se han construído dos pabellones de 200 metros de largo por 100 de ancho con instalación de 768 tanques o "celdas comerciales", talleres de mantenimiento, almacenes laboratorios, oficinas administrativas, Club y un edificio con 600 viviendas para los trabajadores. En la primera etapa con Toquepala, se tratarán 150 mil ton. doblándose esta capacidad a 300 mil ton. cuando entró en funcionamiento Cuajone. Luego que las barras de cobre blister procedentes de La Fundición

con el afinado en la Planta de Anodos, saldrá el cobre con 99.99 o/o de pureza.

Con una inversión de 57 millones 314 mil soles oro, la firma japonesa Mitsui Furukawa, dio inicio a los trabajos en 1973. La inauguración se llevó a cabo el 28 de Setiembre de 1975 por el Presidente Francisco Morales Bermúdez, asistiendo el Ministro de Energía y Minas Luis La Vera Velarde, otros Ministros, el Embajador de Japón Shigeto Nikoi y autoridades políticas, religiosas y militares del puerto e invitados de Tacna y Moquegua.

La Refinería de Cobre, contaba en 1977 con 570 trabajadores, de los que 35 eran profesionales, 157 empleados y 348 servidores varios, procedentes de ILO, Moquegua, Arequipa y Tacna y en la cercanía de la planta dieron vida a la "Ciudad Jardín" agrupación de las viviendas de numerosos trabajadores de Minero Perú.

Por el 20 de Mayo de 1983, fueron conducidas a Tacna para ser embarcadas para Nueva York, el primer lote de 45 barras con 1,500 kilos de plata electrolítica de alta pureza, producida por Minero Perú, cuyo valor ascendía a 800 millones de soles oro.

Dicho metal lo obtuvo la Refinería de ILO, luego de separar el oro y el selenio que contenía el mineral obtenido, luego del refinamiento del cobre ampolloso o blister y su tratamiento en la Planta de Lodos Anódicos.- Gerente General de la Empresa, era el Ing. Raúl Otero.

En Noviembre de 1993, el gobierno privatizaría la Refinería de Cobre.

5.– LA PLANTA DE ANODOS Y LA DE LODOS ANODICOS.

El 26 de Mayo de 1975, el General ileño Jorge Fernández Maldonado, Ministro de Energía y Minas del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, inauguró en Pampa Caliche a 7 Kms. de ILO, la Planta de Anodos con una inversión de 11 millones de dólares.

Esta Planta trata el cobre "blister" o ampolloso, procedente de "La Fundición" de Southern y llega a una producción de 150 ton. métricas al año. Luego el cobre procedente de La Refinería, después del proceso de refinación electrolítica, da un residuo denominado "lodo anódico" cons-

tituído principalmente por plata, pequeñas cantidades de oro y un poco menos de selenio. Este residuo es tratado en Planta de Lodos Anódicos, cuya construcción, en la parte física iniciada el 11 de Octubre de 1984, se concluyó con su inauguración efectuada el 19 de Noviembre de 1984, por el Ministro de Energía y Minas, Ing. Juan Incháustegui del gobierno del Arq. Fernando Belaúnde Terry, siendo Gerente de la Refinería, el Ing. Henry Walqui Fernández.

La construcción de la Planta corrió a cargo de la misma firma japonesa Mitsui Furukawa, que también había construído La Refinería. En la Planta de Lodos Anódicos, la parte física importó 250 mil dólares y el equipamiento igual suma, totalizando 500 mil dólares, de los cuales prestó MINPECO 375 mil dólares, cubriendo la diferencia con aporte propio, 125 mil dólares, MINERO PERU.

6.—LO QUE NO SE DIJO DE CUAJONE

Al inaugurarse el complejo minero de Cuajone el 25 de Noviembre de 1976, para las varias decenas de periodistas nacionales y extranjeros que acudieron a Cuajone a cubrir la información de tan grande acontecimiento que ponía en funcionamiento con una inversión de más de 750 millones de dólares, prestados por más de 50 instituciones financieras de 4 continentes, la historia de Cuajone uno de los diez complejos mineros más grandes del mundo, comenzaba con los estudios exploratorios efectuados por la Cerro de Pasco Corporation de 1942 a 1945 y de 1950 a 1954, esta última etapa a cargo del Superintendente, Ing de Minas Luis Jiménez Borja.

Después de un juicio de varios años, seguidos con la Cerro de Pasco, quedó en posesión de la Mina la Northern Perú que dio origen a la Southern Perú Copper Corporation, constituída por las empresas norteamericanas Asarco Incorporated (52.2 o/o), Cerro Marmon Corp. (21.2 o/o), Phelp Dodge Overseas Capital Corp. (16.2 o/o) y Newmont Mining Corp (10.4 o/o).

Lo que ignoraban los periodistas o no quisieron hacerlo conocer, y esto lo recordaba el que esta obra escribe, en un artículo en "Correo" de Tacna, 27 de Noviembre de 1977, es que las minas de Cuajone estuvieron en explotación durante tres años, desde el segundo semestre de 1915 hasta fines de 1918, durante la primera Guerra Mundial, explotación a cargo de los americanos Carlos Belloos, William Kempenz Runyón y Lewis Glenn Summers. Con campamento de madera

y calaminas, acueducto de madera con parantes para su nivelaciôn, socavones con carriles, mesa concentradora y una pélton, se obtenía el cobre en polvo y en pequeñas bolsas de lona, por peligrosos senderos, recuas de mulas conducían el mineral hasta ILO, para ser embarcadas con destino a la firma Leonel Barber de Liverpool, para su refinación. Socios de la mina eran : el denunciante, don Adolfo Chipoco y dos hijos suyos, Manuel A. Chipoco y Julia Chipoco, esposa de Isidoro Elías que durante muchos años fuera Subprefecto de Moquegua y Manuel, Tesorero Fiscal, también por varios años, durante el gobierno de Augusto B. Leguía. Cada uno de los socios, poseía un 10 o/o, en total 30 o/o de las acciones, Guillermo Kuon, con un aporte de siete mil soles, obtuvo 10 o/o del 70 o/o de los americanos que redujeron su accionariado a 60 o/o y Kuon, comerciante mayorista, proveedor de la mina, en embargo por deudas impagas, con su 10 o/o más el 60 o/o de los americanos llegó a poseer el 70 o/o de las minas de Cuajone y Quellaveco, según escritura de 19 de Diciembre de 1919, ante el Notario de Moquegua, doctor Adolfo Gómez Carrera. Don Guillermo Kuon con su esposa Cristina Cabello Revilla, fueron padres de los hermanos Kuon Cabello, uno de ellos el que escribe este trabajo.

Las distintas escrituras referidas a los propietarios de Cuajone, Quellaveco, se encuentran inscritas en el Tomo I del Registro Mercantil de los Registros Públicos de la Propiedad Inmueble de Moquegua y a las que se hace referencia en el Subcapítulo "CUAJONE Y QUELLAVECO" de "Retazos de la Historia de Moquegua" págs. 396 a 400.

7.– MINAS QUE ANTAÑO SE DENUNCIARON

Por lo que se hizo a principios del presente siglo, existen al parecer, algunas posibilidades de encontrar vetas mineralizadas en el inicio de las estribaciones cordilleranas del puerto de ILO.

Southern con su avanzada tecnología, sus equipos de trabajo, su personal ideóneo y la sobrada experiencia minera que posee, puesta a prueba en Toquepala y Cuajone, tal vez, pueda explorar, verificar y analizar las pruebas que obtenga y que antaño llevara a algunos aficionados a las exploraciones geológicas, a hacer los denuncios que figuran en "El Peruano" como minas empadronadas, y que, de tener algún basamento, podrían aumentar el prestigio y poderío de la Empresa minera de Cuajone y Toquepala que cuenta con los medios infraestructurales para ello.

Lo que se publicaba en "EL PERUANO" de 4 de Noviembre de 1905 :

Mina de cobre "San Juan	De Ghersi y Garibaldi y Juan Daneri en las lomas de Lucumanto.
Cobre "San Nicolás de - Bari"	De Nicolás Palma de Elicona.
Cobre "Zaparito"	De Hortencia M. de Boudón, en Zaparito.
Cobre "Santiago"	De la anterior, en Zaparito.
Plata "Descubridora"	De Alejandro Montani,- Carlos Devite, José Tudela.- Luis E. Espejo y Manuel Artadi en Hacienda Loreto.
"Silalilla y Valparaíso"	De la Sociedad Minera de ILO, en quebrada Zaparo y Zaparito.

"El Peruano" de 12 de Mayo de 1909

En el Padrón General de Minas de 1908, aparecen empadronadas :

Oro, plata y cobre	"Luzmira" de Empresa Minera Puite en Cerro Puite, 60 pertenencias de 2,000 x 600 mts.
Cobre, "Silatilla"	De Sociedad Minera ILO, en Silatilla.
Cobre "Cuajone"	De Adolfo Chipoco, 60 pertenencias de 1,500 x 800 mts. en Cerro Cuajone.

FUENTES DE INFORMACION

Wilson Benites	**Se inaugura la Planta de Anodos.—La Prensa Lima, 26 Abril de 1975.**
Correo	**Se inaugura Planta de Lodos Anódicos.—Correo, Tacna 16 de Noviembre 1984.**
La Crónica	**Lima, 29 de Setiembre de 1975**
Santiago Chávez Garibay	**Correo, Tacna 26 Mayo de 1977**

Jorge Donayre Belaúnde sobre Toquepala	Sus 4 valiosísimos artículos.— La Prensa.- Lima 24-25-26 y 27 Octubre 1959.
Luis E. Kuon Cabello	Retazos de la Historia de Moquegua.— Abril Edit. e Imp. Lima 1981. Págs. 374—375—400—401.
Carlos Paz	La Prensa, Lima, 10 de Febrero de 1960.
"El Peruano"	Minas Empadronadas 04 de Noviembre de 1905 12 de Mayo de 1909
"La Prensa"	Planta de Desanilización instalada Southern Lima, 13 Octubre de 1957. 27 Diciembre de 1959. 11 Febrero de 1966 17 Febrero de 1975.
Southern Perú	El Mensajero No. 305— 30 Noviembre 1976 El Fundidor No. 1 ILO,- 14 de Octubre 1980 No. 1837- 10 Octubre 1992 "Cobre" No. 44 Lima.- Julio—Stbre 1992. "Cuajone al Día" No. 2,898 .- 17 Nov. 1992 Anuario Minero Comercial 1991.