

RETAZOS DE LA HISTORIA DE ILO

INTRODUCCION

-- Primera Parte : D. Gmo. Kuon Cabello

-- Segunda Parte : Luis E. Kuon Cabello

INTRODUCCION

Primera Parte.

ILO, puerto tranquilo, en el que muchos años, anclaban unas cuantas naves, vivía de la pesca, de una incipiente industria y de sus olivares.

El olivo de ILO, cada vez rinde menos por la escasez del agua del subsuelo que lo nutre, por la sangría blanca que mediante pozos tubulares realizan algunas empresas y propietarios de fundos, para obtener el agua que necesitan; por las plagas que animizan los olivares: por los humos de "La Fundición" cuprífera y por la competencia que sufre de otros frescos olivares costeros.

El mar ileño, suministra abundante y variado pescado. Hubo en ILO una floreciente industria pesquera - hoy en decadencia - que en 1956 estuvo en el tercer puesto de la pesquería en el Perú, después de Chimbote y Samanco.

El más notable fenómeno de inmigración masiva de todos los tiempos, es el crecimiento explosivo de ILO que de 1656 habitantes en 1940, subió a 10,477 en 1961, originado por el injerto industrial minero en una nueva estructura predominantemente agrícola y pesquera hasta entonces.

Desde el litoral hasta el Ande, el poderío científico y económico, la pujanza, el esfuerzo y la creación se han dado cita para transformar el apacible puerto en centro industrial de primer orden; terminal marítimo, fundición con enormes chimeneas que lanzas sus volutas de espeso humo, almacenes, hospitales y una ciudadela situada en el noreste del puerto, la ciudadela satélite de TOWN SIDE (hoy Pueblo Nuevo), demuestran al mundo que en la pequeña bahía de aguas mansas ha surgido un coloso de la industria minera : la SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION. El puerto de ILO, transportará a ultramar el cobre industrializado de los departamentos de Tacna y Moquegua.

Y no es la única ciudadela la de Townside. En los requiebros del Ande, han surgido otros núcleos poblados que trasmontan los 3,000 metros sobre el nivel del mar Area Plaza, Villa Staff, Incapuquio, Villa Toquepala (y con Cuajone después : Villa Botiflaca y Villa Cuajone). Y se ha transformado la aridez granítica en confortables villas, hospitales, iglesias, mercados, colegios y centros recreacionales. completan el sentido integral de esta maravillosa obra que Moquegua no soñó en sus cuatro siglos de existencia. El ferrocarril construido de Toquepala a La Fundición, de ILO, supera con creces al que Balta nos dejó en 1872.

Así como la transformación pasada al industrialismo, creó nuevos problemas, el salto brusco de Moquegua e ILO a la era minera, ha traído una cohorte

de necesidades que plantea un nuevo enfoque de las soluciones; amplía y profunda visión de lo que se tiene que hacer. No se puede medir el problema sureño en términos de miope regionalismo. El sur entero exige un planteamiento más fecundo; una planificación zonal que resuelva sus problemas conjuntos, como lo necesita todo el Perú.

ILO, a más del esfuerzo de sus propios hombres y del injerto de capitales extranjeros, y a pesar de sus magníficas condiciones físicas como bahía y biológicas como mar, no tiene aún las condiciones portuarias necesarias para un acelerado desarrollo.

Urge que el Estado construya obras portuarias de magnitud en el puerto de ILO : espigones, muelles, almacenes y toda una infraestructura, en previsión de un futuro desarrollo que se justifica con mayor urgencia con los trabajos mineros en el distrito de Torata y por la salida al mar de Bolivia, por la carretera internacional, ILO-Moquegua-Desaguadero-La Paz.

El sur peruano es teatro de un nuevo acontecer. Pero tiene que verse desde un punto de vista peruano, no sea que sucumbamos en el futuro en otro estreguismo. Pero eso sí, abrir los brazos fraternos, para estudiar los problemas comunes, romper con el regionalismo egoísta y miope, y trocarlo en otro regionalismo constructivo y amplio, que recreándose en el recuerdo inolvidable de la madre tierra, extienda su mirada hacia el horizonte sin fin del progreso, de ese horizonte en el que se borren los linderos geográficos para conseguir la meta de la felicidad del hombre en una tierra sana, pródiga, donde la justicia y el amor del hombre, constituya el más bello ideal y la meta de nuestros afanes.

D.Gmo.K.C.

INTRODUCCION

Segunda Parte

A partir de 1963, después de lo escrito por D. Guillermo Kuon Cabello, en "La Tierra y el Hombre", ha venido cumpliéndose mucho de lo preconizado por este profesional. En explotación Cuajone, inaugurado el 25 de Noviembre de 1976, el desarrollo de ILO ha ido en aumento, contribuyendo también con muchas realizaciones la Corporación de Moquegua.

Declarado el puerto, Zona Franca, el 23 de Diciembre de 1989 por el gobierno de Alan García Pérez, tres años después, el gobernante peruano, Ing. Alberto Fujimori Fujimori, el 24 de Enero de 1992, concedía al gobierno de Bolivia, Jaime Paz Zamora, una extensión de cinco kilómetros "BOLIVIAMAR", en la Playa de Pozo de Lisas en la Reserva de Punta de Coles, por 99 años, para la Zona Turística de Bolivia y 163 hectáreas por 50 años renovables, para la Zona Franca Industrial del mismo país, en la Pampa de Palos a 8 Kms. del puerto. Ello viene a poner en reconfortante vigencia, el mejoramiento, ampliación y terminación de la carretera internacional ILO- Moquegua-Desaguadero-La Paz, prevista para fines de 1995, y cuyos beneficios en consumo, aún no se dejan sentir en los pueblos del recorrido en la actualidad. La reciprocidad que Bolivia daría al Perú, con facilidades en la frontera boliviana-brasilera para comercializar desde puerto Suárez en las rutas fluviales de la cuenca del Plata, con Argentina, Paraguay y Brasil y tener una salida al Atlántico; el futuro, tal vez, dé luz verde a su cumplimiento, así como a la proyectada vía interoceánica que siendo también de interés para el Perú, partiría de Río de Janeiro, pasando por Sao Paulo, en Brasil, superando aproximadamente 4,000 kms. de su territorio oeste, y a través de Itaparí, en Madre de Dios, Perú, llegaría a ILO tras un recorrido de 1,226 Kms., comunicándose así el Atlántico con el Pacífico.

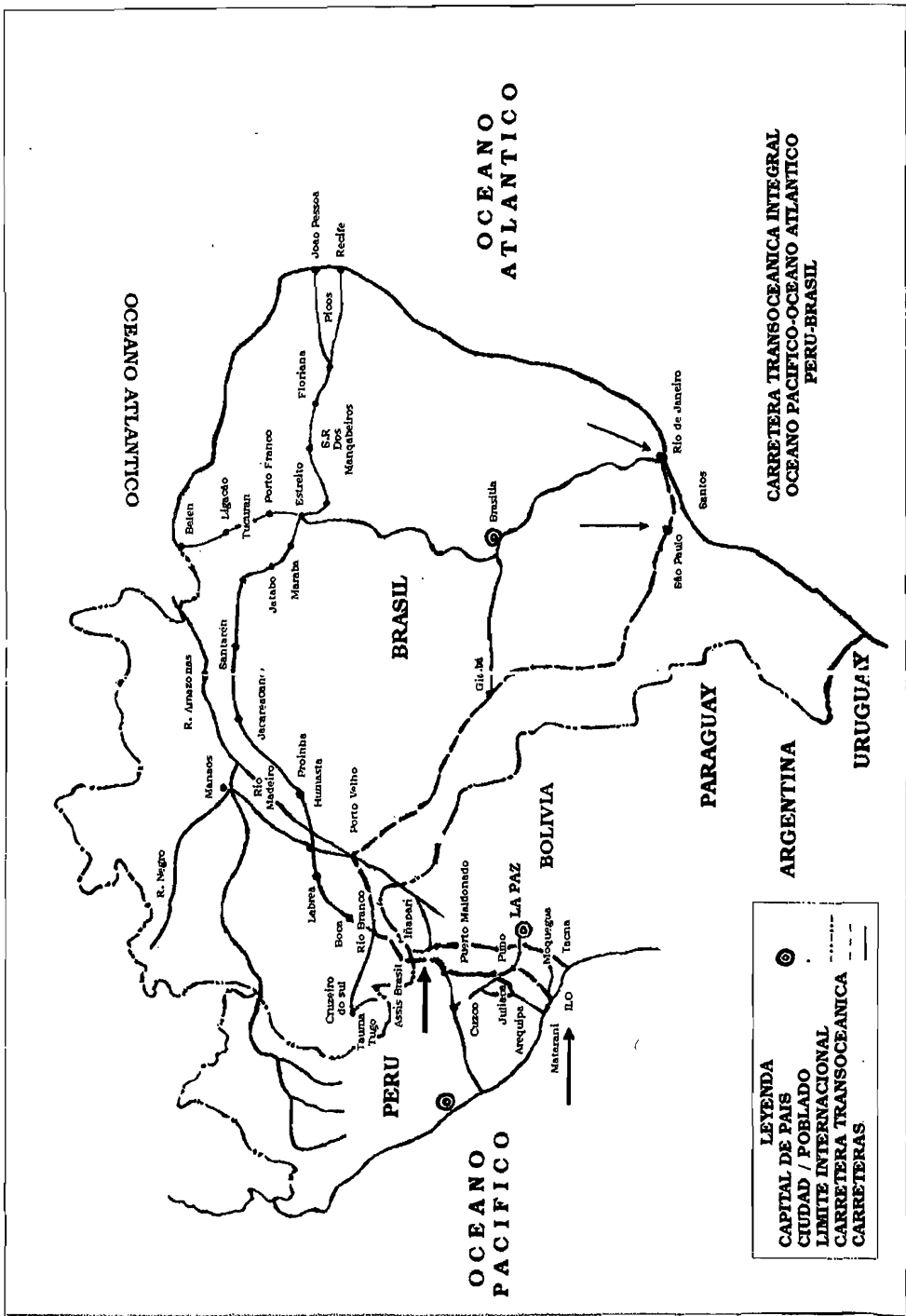
Y el Proyecto de Pasto Grande, en más de 30 años, desde 1960, creó esperanzada perspectiva en Moquegua. En ejecución desde hace cuatro años, en su recorrido a Moquegua, mediante tres hidroeléctricas produciría 51 megavatios (51 millones de kilovatios), y sus aguas a más de satisfacer las necesidades del consumo humano e industrial de Moquegua e Ilo, permitiría también, el mejoramiento de riego de 2,500 Ha. de cultivo en estos pueblos y la incorporación de 7,500 hectáreas de nuevas tierras en Estuquiña y San Antonio en Moquegua y, principalmente en las Lomas de ILO. En visión de futuro, como 6,000 Ha. plantadas de olivares en las Lomas, que entonces no padecerían de agua, serían fuente de una apreciable riqueza con la grande, hermosa y rica aceituna de la que hoy se recoge en Ilo, y cuyos productores tendrían que ingeniarse para encontrar mercados en los ricos países de la Cuenca del Pacífico : China, Hong-Kong, Taiwán, Japón, Corea, Tailandia, Singapur, Malasia y otros países asiáticos. Puertas abiertas para ILO, para su gran desarrollo. Para exportar sus productos y los del departamento y por qué no, los de los países vecinos, y también, para que transiten por sus calles gentes de otras latitudes y circulen las variadas y sofisticadas creaciones de allende los mares.

L.E.K.C.

"LA INTRODUCCION" en su primera parte, corresponde a párrafos tomados de la charla "La Tierra y el Hombre" sustentada por el doctor Domingo Guillermo Kuon Cabello, en el Club Departamental Moqueguano, en Lima, en Noviembre de 1962.

Domingo Guillermo Kuon Cabello, hijo de Guillermo Kuon y de Cristina Cabello Revilla de Kuon, es el segundo de los hermanos Kuon Cabello. Moqueguano, Agosto 1909 - Junio 1974, médico formado en San Marcos, es autor de más de 80 trabajos científicos publicados, a más de charlas y diferentes artículos históricos y socio-económicos sobre Moquegua. Director del Instituto Nacional del Niño en Tacna, en la década del 40, representó al Perú, como Peditra, en el Congreso Médico Internacional de Antofagasta, Chile, en 1944.

En Tacna, publicó en "La Voz de Tacna" y luego en folletos, estudios sobre enfermedades del departamento, de la nutrición del escolar y de la morbi-mortalidad del lactante tacneño. Ha sido el Primer Presidente de la Asociación Médica del Callao en 1965 y de la Asociación Materno Infantil de la capital. Fue catedrático de la Facultad de Medicina de San Fernando y uno de los fundadores de la Universidad Cayetano Heredia, al igual que su hermano menor Jaime Kuon Cabello.



LEYENDA

- ① CAPITAL DE PAIS
- CIUDAD / POBLADO
- - - LIMITE INTERNACIONAL
- CARRERA TRANSCOCEANICA